



شنبه

صنعت شیر در رسانه

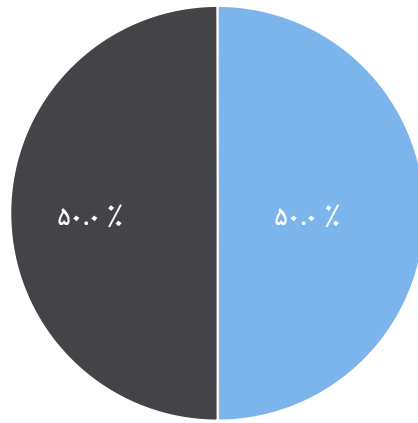
بوطن شرکت صنایع شیر ایران (پگاه) و شرکتهای تابعه



۱۴۰۰/۰۲/۰۲ - ۱۴۰۰/۰۲/۰۴

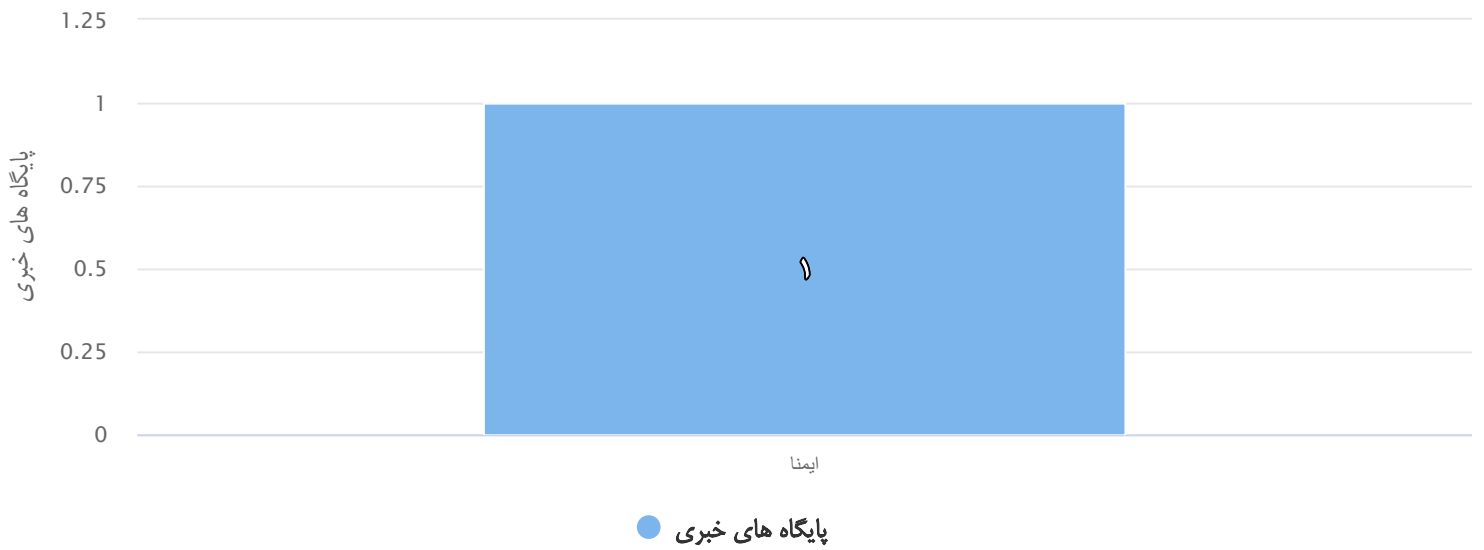


درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



● خبرگزاری
● روزنامه

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری




Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها




Highcharts.com

صنایع لبنی

● بهبود عملکرد منوط بر حذف موانع 

دنیای اقتصاد ۵

● افزایش قیمت بسیاری از کالاهای اساسی 

ایمنا ۰۶:۳۶ ۸

صنایع لبنی



بدون تصویر

بهبود عملکرد منوط بر حذف موانع

ساسان ابراهیمی کارشناس بازار سرمایه

ریسک و فرصت پیش روی صنعت حمل و نقل بررسی شد بهبود عملکرد منوط بر حذف موانع ساسان ابراهیمی کارشناس بازار سرمایه بخش دوم حمل و نقل یک صنعت خدمات است، فعالیتی که بدون آن تجارت، پیشرفت و زندگی یک کشور غیرممکن می شود حمل و نقل در تجارت جهانی از این واقعیت ناشی می شود که هفت دهم سطح زمین توسط آب پوشانده شده است و بنابراین اکثریت قریب به اتفاق واردات و صادرات بدین طریق صورت می پذیرد در واقع حمل و نقل دریایی ستون فقرات اقتصاد جهانی شده و سیستم تجارت بین المللی است در ادامه وضعیت حمل و نقل دریایی، ریلی و هوایی کشور مورد بررسی اجمالی قرار می گیرد حمل و نقل دریایی بیش از نود درصد حمل و نقل های بین المللی در جهان به واسطه دریا صورت می پذیرد پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز ساحلی در ایران نقش اصلی را در تجارت خارجی کشور به عهده دارد و قلب تپنده اقتصاد حمل و نقل ایران به شمار می رود بیش از ۸۵ درصد از واردات و صادرات کشور که شامل ناوگان نفتی، مسافری و تجاری می شود توسط کشتیرانی ایران صورت می پذیرد که با در اختیار داشتن کشتی های اقیانوس پیما به تمامی مسیرهای بین المللی ارتباط دارد حمل و نقل دریایی اقتصادی ترین وسیله حمل و نقل برای محموله های صادراتی و بهترین راه حمل و نقل برای مسافت های بین قاره ای است «حکشتی»: بهترین و باارزش ترین سهم در گروه حمل و نقل دریایی است این شرکت متعلق به دولت است و به عنوان غول کشتیرانی ایران شناخته می شود گفتنی است یکی از شدیدترین ریزش های قیمت سهام مربوط به نماد «حکشتی» است این سهم در اوج قیمت خود که اواسط مرداد سال ۱۳۹۹ بود به ۹ هزار و ۱۴۷ تومان رسید و هم اکنون در حدود ۸۰ درصد از ارزش خود را از دست داده و در محدوده یک هزار و ۸۰۰ تومان مورد معامله واقع می شود این در حالی است که وضعیت مالی شرکت در سال ۹۹ در مقایسه با سال ۹۸ بهبود یافته است؛ اما فعالان حوزه دریایی مطلع هستند که ظرفیت ها و توانمندی های این شرکت بسیار بیشتر از وضعیت کنونی این شرکت است در حال حاضر مذاکرات وین میان ایران و ۴+۱ در جریان است و اخبار امیدوارکننده ای به گوش می رسد که در صورت برداشته شدن تحریم های بانکی و نفتی می توان به توسعه هرچه بیشتر این صنعت و رشد قیمت سهام این گروه امیدوار بود از جمله پیامدهای توافق در مذاکرات، افزایش توان صادرات نفتی کشور است که این امر تمامی استعداد نفتکش های شرکت ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی را به کار خواهد گرفت، در حالی که در وضعیت کنونی در خوشبینانه ترین حالت تنها ۳۰ تا ۴۰ درصد از این ظرفیت به کار گرفته می شود همچنین هزینه حمل و نقل کشتیرانی در واردات و صادرات به کشور کاهش خواهد یافت شرکت های بیمه بین المللی توان همکاری خواهند داشت و ممنوعیت تردد خطوط کشتیرانی نیز لغو خواهد شد نتیجه تمامی این اقدامات سود بیشتر گروه حمل و نقل دریایی به ویژه شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با ۸۵ درصد سهم از بازار صنعت است حمل و نقل ریلی حمل و نقل ریلی در دسته مهم ترین ترانزیت های حمل کالا در جهان محسوب می شود در حال حاضر به این نوع از حمل و نقل توجه خاصی نمی شود در حالی که طولانی ترین شبکه ریلی در خاورمیانه، به ایران اختصاص یافته است از جمله عوامل تأثیرگذار در کاهش میزان حمل و نقل ریلی ایران وجود شرکت های حمل و نقل ریلی است که تا حدود ۷۰ درصد درآمد خود را برای پرداخت حق دسترسی استفاده می کنند فرسودگی واگن ها و وجود تحریم های سال های اخیر از جمله عوامل تأثیرگذار دیگر در رشد منفی این صنعت است این در حالی است که حمل و نقل ریلی از لحاظ میزان مصرف سوخت، کاهش میزان آلودگی هوا، سهولت در جابه جایی حمل کالا، میزان جابه جایی کالا،



بدون تصویر

سوانح و تلفات کم و صرفه جویی در هزینه های ملی دارای مزیت های قابل توجهی است در حال حاضر پروژه ها و طرح های توسعه برای بازه میان مدت و بلندمدت در این زمینه در حال اجرا بوده که موجبات افزایش ظرفیت این شبکه را فراهم خواهد آورد شرکت های این گروه نمادهای «توریل»، «حاسا»، «حریل»، «حسیر» و «چپارسا» را در برمی گیرد گفتنی است که بخش عمده محموله های حمل و نقل ریلی به مواد معدنی و عمدتاً سنگ آهن اختصاص دارد و بخش اعظم شرکت های حاضر در بورس نیز با شرکت های فلزی معدنی و پتروشیمی جهت حمل محصولات آنها، طرف قرارداد هستند «توریل»: این شرکت بیشترین تعداد سهام را در گروه حمل و نقل ریلی پس از ریل پرداز سیر داراست و با ارزش ترین سهم در گروه حمل و نقل ریلی است توریل ۱۸۵۰ دستگاه واگن لبه بلند با ظرفیت حمل سالانه ۱۳ میلیون تن مواد معدنی را داراست و بزرگ ترین شرکت حمل و نقل ریلی در بخش باری است و حدود ۳۰ درصد مواد معدنی کل کشور توسط این شرکت و شرکت های زیرمجموعه حمل می شود سود خالص هر سهم این شرکت در ۹ ماه اول سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۲۲۹ درصدی را تجربه کرده که علت آن افزایش نرخ حمل (افزایش نرخ حقوق مالکانه) ریلی بوده است گفتنی است در صورت لغو تحریم ها و اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک، در حوزه ریلی بستر تخصیص مناسب تر اعتبارات بانکی بین المللی یا جذب فاینانس در جهت سرعت بخشیدن به پروژه های توسعه شبکه فراهم خواهد شد برقی شدن خطوط ریلی تامین مالی خواهد شد و سرعت در جابه جایی بار و مسافر محقق می شود که همگی این عوامل موجب رشد درآمد و سود سازی هرچه بیشتر این بخش خواهد شد ناگفته نماند که این بخش از صنعت حمل و نقل بسیار از بازار و رشد دو سال گذشته جامانده و در صورت رشد درآمد شرکت های ریلی، سهام این بخش از گروه بیشترین رشد را تجربه خواهند کرد حمل و نقل هوایی توسعه فرودگاه ها بخش حیاتی و مهمی از سیستم هوایی را در برمی گیرد و در واقع زیربنایی ترین بخش در صنعت حمل و نقل هوایی به شمار می آید پرواضح است که هر چه میزان ترافیک مسافری و کالایی فرودگاه ها بیشتر باشد نمایان گر توسعه اقتصادی و قدرت اقتصادی کشور است در حوزه هوایی شرکت های حمل و نقل بیشتر در بخش مسافربری فعال هستند و در بخش باری ظرفیت محدودی وجود دارد که بیشتر اختصاص به حمل دارو، مواد غذایی تازه، محصولات کشاورزی و تجهیزات صنعتی دارد در این بخش نیز به علت عدم توانایی در خرید هواپیما، عمر ناوگان باری و مسافری هرسال رو به افزایش است پس از برجام قراردادهایی برای نوسازی ناوگان هوایی با شرکت های معتبر ایرباس و بوئینگ بسته شد اما با روی کار آمدن ترامپ در سمت ریاست جمهوری، تمامی این قراردادها ملغی و امیدها برای نوسازی از بین رفت ضمن اینکه شرکت های هواپیمایی فارس ایر قشم، هما و هواپیمایی ماهان بیشترین تعداد ناوگان باربری (cargo) را دارند گفتنی است تاکنون نماد هیچ شرکتی از گروه حمل و نقل هوایی در تابلوی معاملات بورس درج نشده است در بخش هوایی نیز در صورت نوسازی ناوگان فرسوده می توان به صادرات هرچه بیشتر محصولات کشاورزی، گل و محصولات لبنی امیدوار بود در حال حاضر به علت کمبود و ضعف در ناوگان هوایی باوجود کیفیت مطلوب محصولات ذکر شده اما کشورهای دیگری مانند ترکیه گوی سبقت را ربوده و بازار کشورهای روسیه، قطر و امارات را قبضه کرده اند

فرصت و چالش صنعت حمل و نقل فرصت ها و مزیت های بسیاری دارد به گونه ای که ایران دارای موقعیت ژئوپلیتیک است و در مسیر جاده ابریشم (چین به اروپا)، کریدور شمال به جنوب (هندوستان به روسیه) و دسترسی کشورهای آسیای میانه به دریاهای آزاد با منفعتی بسیار درآمدزا و اشتغال زایی بالا، موجبات رشد امنیت و رشد نفوذ منطقه ای ایران را فراهم می کند. تحریم ها، کسری بودجه دولت، کمبود منابع مالی جهت سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل، از جمله اصلی ترین مشکلات در این حوزه هستند به گونه ای که بخش حمل و نقل هوایی و دریایی بیشترین آسیب و خسران را در این گروه متحمل شده اند وجود تحریم ها سبب شده تا شرکت های گروه حمل و نقل دریایی از ارسال مستقیم کالا به بنادر محروم شوند این عدم مراجعه کشتی های کانتینر بر و فله بر بین المللی موجب افزایش بهای تمام شده کالاها،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

دنیای اقتصاد

۱۴۰۰/۰۲/۰۴



بدون تصویر

کاهش کیفیت و اتلاف بخشی از محموله های انتقالی می شود متأسفانه شرکت های بیمه داخلی توان ارائه خدمات هم سطح شرکت های بیمه گر بین المللی را ندارند فارغ از این موضوع تداوم شرایط تحریمی قابلیت و توانمندی ژئوپلیتیک و ژئوکونومیک ایران را طی مرور زمان کاهش می دهد به نحوی که کشورهای منطقه با سرمایه گذاری و به روزرسانی تجهیزات حمل و نقل خود ، توانمندی کشور را کم رنگ خواهند کرد این مطلب برایم مفید است بلی ۱ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی : ترافیک جمهوری اسلامی ایران حمل و نقل درآمد صنعت

ایمننا

۱۴۰۰/۰۲/۰۳

۰۶:۳۶



افزایش قیمت بسیاری از کالاهای اساسی

هفته ای که گذشت با اخبار و رویدادهای اقتصادی مهم همراه بود که از جمله آن می توان به افزایش قیمت سیگار ، افزایش ۶۳ درصدی هزینه خرید خوراکی و آشامیدنی و گرانی ۱۱۰ درصدی روغن اشاره کرد .

به گزارش خبرنگار ایمننا ، پایان فروردین ماه سال جاری با افزایش تورم و ثبت ارقام بالا در این شاخص همراه بود؛ به طوری که کالا و خدمات در مقایسه با اسفندماه ۷۲ درصد (تورم ماهانه) افزایش قیمت داشت از سویی تورم نقطه به نقطه ۴۹ درصد اعلام شد که نشان داد هزینه خانوارها به طور متوسط تا مرز ۵۰ درصد نسبت به فروردین ماه سال ۱۳۹۹ افزایش دارد و از سویی تورم ۱۲ ماهه منتهی به فروردین ۳۸ درصد گزارش شد افزایش ۶۳ درصدی هزینه خرید خوراکی ها و آشامیدنی ها اما بررسی جزئیات این تورم در فروردین ماه از این حکایت دارد که خوراکی ها و آشامیدنی های مورد استفاده مردم تا بیش از ۶۳ درصد نسبت به پارسال و ۹۲ درصد در مقایسه با اسفندماه افزایش قیمت دارد در بین آنها خوراکی ها ۶۲ درصد افزایش تورم داشته است در بین کالا و خدمات در شاخص تورم ماهانه بالاترین افزایش مربوط به «هتل و رستوران» با ۲۶ درصد ، «گوشت قرمز و ماکیان» ۸۵ درصد و همچنین گروه «گوشت قرمز و سفید و فرآورده های آن» با ۵۵ درصد است فقط سبزیجات ارزان شده است سبزیجات تنها کالایی است که در فروردین ماه ارزان شده و تورم منفی ۲۰ درصد دارد و گروه «شیر ، پنیر و تخم مرغ» نیز جز اقلام با کمترین تورم ماهانه با ۲۰ درصد روغن تا ۱۱۰ درصد گران شد در فروردین ماه بالاترین افزایش قیمت نسبت به پارسال به گروه «روغن و چربی ها» با ۱۰۹ درصد اختصاص دارد بعد از آن گروه «شیر ، پنیر و تخم مرغ» با ۴۷۷ درصد و همچنین گروه «چای ، قهوه و نوشابه» با ۱۷۵ درصد قرار دارد کمترین افزایش قیمت نسبت به فروردین ماه سال ۱۳۹۹ برای گروه «آب ، برق و سوخت» با ۴۲۰ درصد ثبت شده است بررسی جریان تورم سالانه نیز از این حکایت دارد که بیشترین تورم برای میوه و خشکبار با ۹۵۴ و بعد از آن گروه «روغن و چربی ها» و همچنین «شیر ، پنیر و تخم مرغ» با حدود ۵۳ درصد است مرغ دوباره گران می شود؟ معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان گفت : نمی توان گفت قیمت گوشت تا ۴۵ روز آینده زمان ثابت می ماند ، با توجه به شروع سال جدید و تغییر قیمت جوجه و نهاده ها قیمت مرغ نیز تغییر خواهد کرد حسن ایراندوست در گفت و گو با خبرنگار ایمننا اظهار کرد : با وجود اینکه قیمت مصوب جوجه یک روزه ۴ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام شده است ، اما مرغداران اکنون در در بازار جوجه را تا ۷ هزار تومان نیز پیدا نخواهند کرد اما جوجه ریزی در حال انجام است

وی افزود : موضوع قاچاق جوجه به خارج از کشور نیز این روزها مزید بر علت کمبود جوجه در بازار شده که اخیراً وزیر جهاد کشاورزی نیز این موضوع را عنوان کرد و از نیروهای انتظامی خواست از قاچاق به ویژه از مرزهای خوزستان جلوگیری کنند ، با توجه به اینکه قیمت جوجه در خارج از مرز گران تر است برای واسطه ها ارزنده تر است که آن را آن طرف مرزها به فروش برسانند . معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان گفت : اگر بتوان از قاچاق جلوگیری کرد می تواند در کاهش کمبود جوجه در بازار مؤثر باشد علاوه بر این برای مدیریت پرورش مرغ ، در حال ایجاد شرایطی هستیم که علاوه بر ورود تخم مرغ نطفه دار به بازار ، جوجه بیشتر تولید شود وضعیت قیمت ها در بازار لبنیات محمدرضا بنی طباطبائی ، سخنگوی انجمن صنایع فرآورده های لبنی اظهار کرد : در بحث افزایش یا کاهش قیمت مواد لبنی ، انجمن صنایع فرآورده های لبنی تلاش می کند قیمت ها افزایش نیابد وی در ادامه افزایش هزینه های تولید را عامل گرانی مواد لبنی دانست و افزود : اقلامی که از آذر ماه گذشته مشمول قیمت گذاری دولتی است به رغم بالا رفتن هزینه های تولید ،

ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

ایمننا

۱۴۰۰/۰۲/۰۳

۰۶:۳۶



هیچ گونه افزایش قیمتی نداشته است اگر در هزینه های تولید ثبات قیمت وجود داشته باشد تغییری در قیمت مواد لبنی نخواهیم داشت سیگار گران می شود رئیس انجمن تولیدکنندگان محصولات دخانی با بیان اینکه افزایش فعلی قیمت سیگار در بازار به دلیل افزایش تقاضای توزیع کنندگان عمده ناشی از انتظارات تورمی است ، گفت که به جز یک شرکت ، تولیدکنندگان هنوز قیمت های جدید خود را اعمال نکرده اند محمدرضا تاجدار در این رابطه با بیان اینکه شرکت های تولید سیگار ، به جز یک شرکت ، هنوز افزایش قیمتی اعمال نکرده اند ، اظهار کرد : افزایش قیمت سیگار در بازار به دلیل افزایش تقاضای توزیع کنندگان عمده است با توجه به افزایش ۵۰۰ هزار تومانی هر کارتن سیگار به دلیل اعمال مالیات نخی ، قیمت هر بسته سیگار تقریباً ۱,۰۰۰ تومان گران می شود همچنین حقوق و دستمزد در سال جاری بین ۳۰ تا ۴۰ درصد و به طور کلی هزینه حامل های انرژی و حمل و نقل هم افزایش خواهد داشت به گفته وی این انتظار برای افزایش قیمت منجر به افزایش تقاضای توزیع کنندگان عمده شده تا بعد از اعمال قیمت جدید سیگار سود بیشتری ببرند در نتیجه در پی افزایش تقاضا ، قیمت سیگار در بازار تا حدودی افزایش یافته است بازار آرام گوشت قرمز در ماه رمضان علی اصغر ملکی ، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی با تاکید بر اینکه رکود در بازار گوشت قرمز همچنان ادامه دارد ، اظهار کرد : آغاز ماه رمضان نیز تأثیری بر بازار گوشت قرمز نداشته و قیمت ها نسبت به قبل از این ماه تغییری نکرده است وی افزود : عدم تغییر قیمت و ثبات در بازار گوشت قرمز دو دلیل عمده دارد که مهمترین آن کاهش قدرت خرید مردم نسبت به ماه رمضان سال گذشته است به گفته رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی؛ دلیل دوم آغاز توزیع گسترده هر روزه مرغ از قبل ماه رمضان و ادامه آن است کد خبر ۴۸۸۷۱۲